



Unterführung B 269 unter Gleis 47 bei Überherrn

Im Zuge des Neubaus der Bundesstraße „B 269 neu“ zwischen Überherrn und Ensdorf (Bundesgrenze Deutschland/Frankreich – Ensdorf, B 51) wurde das Unterführungsbauwerk BW 2026 erforderlich. Dieses unterfährt die B 269 neu bei Strecken – km 3 + 160,645 unter dem Gleis 47 der DB AG. Der Streckenverlauf der Bundesstraße erfolgt in Wannennlage in einem Trogbauwerk. Die Troglänge beträgt 202,83 m. Der Brückenquerschnitt ergibt sich aus den Vorgaben der einschlägigen DB Richtlinien. Die Entwurfsparameter des Gleises 47 und des Neubaugleises wurden wie folgt definiert: Streckenkategorie G80 nach DB – Ril 413.02.02, Entwurfsgeschwindigkeit = 80 km/h, Lastmodell LM 71.

Standort

Überherrn, Saarland

Auftraggeber

Landesbetrieb für Straßenbau LfS, Neunkirchen

Technische Daten

| | |
|--------------------------|----------------------|
| Baujahr: | 2010 |
| Länge Trogbauwerk: | 202,83 m |
| Lichte Weite (lotrecht): | 10,00 m |
| Lichte Weite (schräg): | 10,80 m |
| Stützweite (lotrecht): | 11,00 m |
| Stützweite (schräg): | 11,89 m |
| Trogfläche: | 2.028 m ² |
| Breite Brückenbauwerk: | 11,62 m |
| Brückenfläche: | 145 m ² |



Leistungen SBS-Ingenieure

- Objektplanung Ingenieurbauwerke, Leistungsphase 1 bis 6
- Tragwerksplanung Ingenieurbauwerke, Leistungsphase 1 bis 3